

**KATENDI ARVUTUS - KAP\_2.1**  
**17148 Tapa-Koigi km 10,065 ristumiskoht**

Koormussagedus: 68 normtelge p/rajale

Liiklussagedus (AKL): 50500

Teekatendi liik: Püsikatend

Tee funktsioon: Muud teed

**Lisainfo: Arvutuskohd PK...+...**

Tugevustegur:

0.85

Töökindlustegur:

0.80

Normhälbetegur

1.06

Niiskuspakkond: 2, niiske

Summaarne parandus suhtelisele niiskusele: -0.02

KAP\_2.1 Tabel 16;p2; -0,02=-0.02

Arvutuslik koormus: Normtelg (100kN)

Alumise asfaltkihi mat. tegur: 1

**ARVUTUSE KÄIK**

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus	Kihi elast-susmoodul E <sub>ekv</sub> arvutamiseks	Kihi elast-susmoodul arvutamiseks nihkele	Kihi elast-susmoodul arvutamiseks paindele	Arvutatud tõmbe-pinged R <sub>max</sub>	Lubata-vad tõmbe-pinged R <sub>lub</sub>	Sise-hõõrde-nurk	Nidusus	Kihtide seotistegur K3
		cm	MPa	MPa	MPa	MPa	MPa	Kraad	C	
1	AC surf; AC bin asfaltsegu	3	2400	1200	3600					
2	AC base asfaltsegu	5	1400	800	2200	1.6565	2.5872			
3	Paekillustik (LA>35)	25	240							
4	Tm_130 [grSa, CSa - kruusliiv ja jämeliiv]	30	130					42.0	0.007	7.0
ALUS	C - WLR=25...50; 0,063...2 mm>=40%		<b>32.7</b>					14.5	0.014	1.5

**ARVUTUSE TULEMUSED**

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus cm	Tugevuse näitaja				E <sub>üld</sub> (MPa)	E <sub>vaj</sub> (MPa)	Arvutuslik niiskus W1 või Warv
			Kriteerium	Nihkepinged MPa		Varu %			
				t <sub>arv</sub>	t <sub>lub</sub>				
			Eldine elastusmoodul			2%	156	180	
1	AC surf; AC bin asfaltsegu	3					156		
2	AC base asfaltsegu	5	Asfaltbetooni tmbepinged			36%	147		
3	Paekillustik (LA>35)	25					121		
4	Tm_130 [grSa, CSa - kruusliiv ja jämeliiv]	30	Nihkepinged	0.0155	0.0409	62%	67		
	C - WLR=25...50; 0,063...2 mm>=40% WLR 4050; SISA, CLSA		Nihkepinged aluspinnasel	0.0124	0.0175	29%			0.763
	Teekonstruktsiooni kogupaksus	63					Parandustegur Δ		0.000

### Arvutus külmakindlusele

Hinnang külmakindlusele	Külmakindlusele vastavust ei arvatatud
-------------------------	--

Arvutas: A. Glazatšev

Kuupäev: 02.01.2026